BAUDER
macht Dächer sicher.

# Baukubit K 5 K
## Produktdatenblatt

| | | |
|---|---|---|
| Verfahren der Verwendung: | | **Elastomerbitumen Schweißbahn als obere Lage** |
| Oberfläche | oben: | **natur-, rot-, herbstbraun-, graphitschwarz-, schiefer** |
| | unten: | **folienkaschiert** |
| Trägereinlage | Art und Gewicht: | **Polyestervlies 250 g/m²** |
| Artikel Nummer | | **1721 2000, 1722 0000, 1719 0000, 1718 0000** |
| Anwendungstype gemäß DIN V 20000-201:<br>Anwendungstype gemäß DIN V 20000-202: | | **DO/E1 PYE PV 200 S5**<br>**BA PYE PV 200 S5** |

| Eigenschaft | Prüfverfahren | Einheit | Anforderung |
|---|---|---|---|
| Länge | DIN EN 1848-1 | m | 5,0 |
| Breite | DIN EN 1848-1 | m | 1 |
| Dicke | DIN EN 1849-1 | mm | 5,2 |
| Kaltbiege verhalten | DIN EN 1109 | °C | ≤ -36 |
| Wärmestandfestigkeit | DIN EN 1110 | °C | ≥ +120 |
| Zugverhalten: maximale Zugkraft | DIN EN 12311-1 | N / 50 mm | längs: ≥ 1000 quer: ≥ 1000 |
| Zugverhalten: Dehnung | DIN EN 12311-1 | % | längs: ≥ 45 quer: ≥ 45 |
| Geradheit | DIN EN 1848-1 | mm / 10m | ≤ 20 |
| Wasserdichtheit Verfahren B | DIN EN 1928 | - | bestanden |
| Brandverhalten | DIN EN ISO11925-2 | - | Klasse E nach DIN EN 13501-1 |
| Verhalten bei Brand von außen [a)] | DIN CEN/TS 1187 | - | $B_{ROOF}$ (t1) |
| Sichtbare Mängel | DIN EN 1850-1 | - | keine sichtbaren Mängel |
| Schälfestigkeit | DIN EN 12316-1 | N / 50 mm | KLF |
| Scherfestigkeit | DIN EN 12317-1 | N / 50 mm | KLF |
| Widerstand gegen stoßartige Belastung | DIN EN 12691 | mm | KLF |
| Widerstand gegen statische Belastung | DIN EN 12730 | kg | KLF |
| Maßhaltigkeit | DIN EN 1107-1 | % | KLF |
| Künstliche Alterung DIN EN 1296 | DIN EN 1109<br>DIN EN 1110 | °C<br>°C | KLF |

KLF = keine Leistung festgelegt

[a)] Die Bestimmung des Verfahrens bei Brand von außen ist eine Systemprüfung, die von Systemkomponenten beeinflusst werden kann, die von der Bauder GmbH & Co. KG nicht hergestellt oder vertrieben werden, eine Leistung für das einzelne Produkt kann somit nicht angegeben werden.

Die angegebenen Werte sind statistisch ermittelt und können Toleranzen aufweisen.

CE

Kenn-Nr. der Prüfstelle 1724
Zertifizierungsnummer WPK: 021101 / 022101 / 023101 / 024101 / 021201 / 022201 / 023201 / 024201
(06)
**DIN EN 13707, DIN EN 13969**



Alle Angaben beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik
Änderungen behalten wir uns vor. Informieren Sie sich ggf. über
den maßgeblichen technischen Kenntnisstand. Stand: 0515

BAUDER
macht Dächer sicher.

# Baukubit K 5 K
## Produktinformationsblatt

| | | |
|---|---|---|
| Verfahren der Verwendung: | | **Elastomerbitumen Schweißbahn als obere Lage** |
| Oberfläche | oben: | **natur-, rot-, herbstbraun-, graphitschwarz-, schiefer** |
| | unten: | **folienkaschiert** |
| Trägereinlage | Art und Gewicht: | **Polyestervlies 250 g/m²** |
| Artikel Nummer | | **1721 2000, 1722 0000, 1719 0000, 1718 0000** |
| Anwendungstype gemäß DIN V 20000-201:<br>Anwendungstype gemäß DIN V 20000-202: | | **DO/E1 PYE PV 200 S5**<br>**BA PYE PV 200 S5** |

**Produktbeschreibung**

Elastomerbitumen Schweißbahn mit Träger aus Polyestervlies 250g/m² in Verbindung mit einer hochwertigen Bitumenrezeptur. Mit höheren Leistungsdaten als Normstandard.

**Einsatzbereiche**

Elastomerbitumen Schweißbahn als obere Lage bei mehrlagig abgedichteten Flachdachkonstruktionen oder als Bauwerksabdichtung.

**Leistungsbeschreibung**

Bauder Baukubit K 5 K, beschiefert, vollflächig auf die erste Lage aufschweißen. Naht- und Stoßüberdeckung 8 –10 cm breit dicht verschweißen. Nähte und Stöße versetzt anordnen.

**Lagerung**

Bauder Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen ggf. vorzutemperieren.

**Entsorgung**

Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphalt-teerfrei“).

Paul Bauder GmbH & Co. KG · Korntaler Landstrasse 63 · D 70499 Stuttgart
Telefon 0711/88 07-0 · Telefax 0711/88 07-300 · www.bauder.de

Alle Angaben beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik
Änderungen behalten wir uns vor. Informieren Sie sich ggf. über
den maßgeblichen technischen Kentnisstand. Stand: 0515