

Bauder Super AL-E PLUS

Die Dampfsperrbahn mit dem PLUS
an Schutz und Verarbeitung



Bitumen-Dampfsperre mit verbesserten Verarbeitungs- und Schutzeigenschaften

Bauder Super AL-E PLUS

Eine bewährte Dampfsperre noch besser zu machen, das verbirgt sich hinter dem PLUS bei der neuen Super AL-E PLUS. Die Dicke der Bahn wurde erhöht, was zu einer besseren Verschweißbarkeit und Notabdichtungsfunktion beiträgt. Eine zusätzliche Glasvlieseinlage, auf die Oberseite des Aluminium-Polyester-Trägers laminiert, sorgt für eine höhere Haftung der Bitumendeckmasse. Zusammen mit der beschieferten Oberfläche verbessert dies die Verarbeitbarkeit der Bahn merklich, auch bei extremen Temperaturen. Mit diesen Maßnahmen wird die Funktionsschicht Dampfsperre bestmöglich geschützt, sowohl gegen schädliche Einflüsse durch Temperatur, UV-Strahlung sowie auch gegen mechanische Beschädigungen durch Folgegewerke. Die robuste, gut begehbarere Oberfläche ermöglicht zusätzlich eine hohe Haftung des Dämmstoffklebers und somit eine hervorragende Windsogsicherheit im verklebten Systemaufbau.

Bauder Super AL-E PLUS auf einen Blick:

- 3,7 mm dicke Elastomerbitumen-Schweißbahn für den Einsatz als Dampfsperrschweißbahn unter verschiedenen Dämmstoffen
- Verstärkter Träger (zusätzliche Glasvlieseinlage) zur Stabilisierung der Bitumendeckmasse
- Oberflächenbestreuung mit Naturschiefer
- Mittelstreifen für klare Unterscheidung zu beschieferten Oberlagsbahnen
- Verbesserte Notabdichtungsfunktion
- Robuste Oberfläche, bessere Trittfestigkeit
- Erhöhte Temperatur- und UV-Stabilität
- Besserer Schutz gegen Beschädigungen durch Folgegewerke
- Hervorragende Oberfläche zur Dämmstoffverklebung
- Verbesserung der Verarbeitbarkeit und Schutz der Funktionsschicht Dampfsperre



Technische Daten	Bauder Super AL-E PLUS
Oberfläche	oben: Naturschiefer mit Mittelstreifen unten: Folie
Trägereinlage	Aluminium-Polyester-Kombination + Glasvlies
Länge (m) DIN EN 1848-1	5
Breite (m) DIN EN 1848-1	1
Dicke (mm) DIN EN 1849-1	3,7
Kaltbiegeverhalten (°C) DIN EN 1109	≤ -20
Wärmestandfestigkeit (°C) DIN EN 1110	≥ +70
Zugverhalten: max. Zugkraft (N/50mm) DIN EN 12311-1	längs ≥ 400 quer ≥ 300
Zugverhalten: Dehnung (%) DIN EN 12311-1	≥ 2
Wasserdampfdurchlässigkeit: sd-Wert (m) DIN EN 1931	≥ 1500
Artikel-/Bestell-Nummer	1332 0000

- **Eindeutig unterschiedlich**
Damit die Dampfsperrbahn mit ihrer beschieferten Oberfläche nicht fälschlicherweise für eine Abdichtungsoberlage gehalten wird, wurde die Bahn mit einem Mittelstreifen zur besseren Unterscheidung versehen.



Paul Bauder GmbH & Co. KG

Werk Stuttgart

Korntaler Landstraße 63
D-70499 Stuttgart
Telefon 0711 8807-0
Telefax 0711 8807-300
stuttgart@bauder.de

www.bauder.de

Werk Achim

Zeppelinstraße 1
D-28832 Achim
Telefon 04202 512-0
Telefax 04202 512-115
achim@bauder.de

Werk Bernsdorf

Dresdener Straße 80
D-02994 Bernsdorf
Telefon 035723 245-0
Telefax 035723 245-10
bernsdorf@bauder.de

Werk Bochum

Hiltroper Straße 250
D-44807 Bochum
Telefon 0234 50708-0
Telefax 0234 50708-22
bochum@bauder.de

Werk Landsberg

Brehnaer Straße 10
D-06188 Landsberg
Telefon 034602 304-0
Telefax 034602 304-38
landsberg@bauder.de



Alle Angaben dieses Prospektes beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik. Änderungen behalten wir uns vor. Informieren Sie sich ggf. über den im Zeitpunkt Ihrer Bestellung maßgeblichen technischen Kenntnisstand.

Gedruckt auf Papier aus verantwortungsvoll bewirtschafteten Wäldern und kontrollierter Herkunft.
1332BR/0117 DE