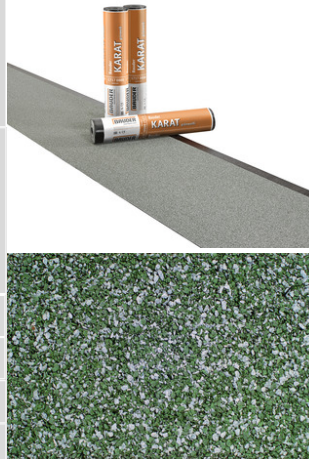


# Produktdatenblatt

## BauderKARAT

### Schiefer grünweiß

<b>Produktbeschreibung</b>	TOP-Polymerbitumen-Schweißbahn mit einer mechanisch extrem hochbelastbaren und sehr dimensionsstabilen Polyesterverbundträgereinlage in Verbindung mit hochwertigsten Bitumenrezepturen, die nach Ober- und Unterseite getrennt sind. An der Oberseite wird APP-Bitumen eingesetzt um eine extrem gute Wärmestandfestigkeit zu erreichen, an der Unterseite SBS-Bitumen um eine bessere Verschweißbarkeit zu ermöglichen.		
<b>Einsatzbereich</b>	Höchstwertige Oberlage Lage im mehrlagig abgedichteten Flachdachsystem. Unter Einhaltung der entsprechenden Verlegeanleitung kann diese Bahn auch als Regenerationslage im mehrlagig abgedichteten Flachdachsystem bei funktionsfähigem Altdachaufbau verwendet werden. Eine Mindestdachneigung ist hier nicht erforderlich.		
<b>Oberfläche</b>	Oben:	Schiefer grünweiß	
	Unten:	Flämmfolie	
<b>Trägereinlage - Typ</b>	Polyesterverbundträger 300 g/m <sup>2</sup>		
<b>Artikelnummer</b>	1717 0000		
<b>Anwendungstypen DIN SPEC 20000-201</b>	DO/E1 PYE/PYP KTP 300 S5		
<b>Anwendungstypen DIN/TS 20000-202</b>	BA PYE/PYP KTP 300 S5		

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	EN 1848-1	m	5
Breite	EN 1848-1	m	1
Dicke	EN 1849-1	mm	≥ 5,2
Kaltbiegeverhalten oben	EN 1109	°C	≤ -25
Kaltbiegeverhalten unten	EN 1109	°C	≤ -40
Wärmestandfestigkeit oben	EN 1110	°C	≥ 150
Wärmestandfestigkeit unten	EN 1110	°C	≥ 120
Maximale Zugkraft längs	EN 12311-1	N/5cm	1450 (±10%)
Maximale Zugkraft quer	EN 12311-1	N/5cm	1450 (±10%)
Dehnung bei maximaler Zugkraft längs	EN 12311-1	%	23 (±3)
Dehnung bei maximaler Zugkraft quer	EN 12311-1	%	23 (±3)
Geradheit	EN 1848-1	mm/10m	<20
Wasserdichtheit Verfahren B	EN 1928	-	bestanden
Brandverhalten	EN 13501-1	-	E



Kenn-Nr. der Prüfstelle: GPB, 1724  
EN 13707, EN 13969

# Produktdatenblatt

## BauderKARAT

### Schiefer grünweiß



Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Verhalten bei Brand von außen <sup>a)</sup>	CEN/TS 1187	-	B <sub>ROOF</sub> (t1), B <sub>ROOF</sub> (t1 45°), B <sub>ROOF</sub> (t2), B <sub>ROOF</sub> (t3), B <sub>ROOF</sub> (t4)
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Schälfestigkeit	EN 12316-1	N/50mm	NPD
Scherfestigkeit	EN 12317-1	N/50mm	NPD
Widerstand gegen stoßartige Belastung	EN 12691	mm	NPD
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730	kg	20
Maßhaltigkeit	EN 1107-1	%	0,1
Dauerhaftigkeit	EN 1109	°C	NPD

<sup>a)</sup> in geprüften Aufbauten

<b>Entsorgung</b>	Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden (europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphalt teerfrei“)
<b>Lagerung</b>	Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern und transportieren.
<b>Hinweis</b>	Bei der Oberflächenbestreuung handelt es sich um natürliches Gestein (Schiefer, Basalt, Sand ...). Bei diesem Naturprodukt sind rohstoffbedingte Unterschiede in den Farbnuancen und -schattierungen möglich, wofür vom Hersteller keine Haftung übernommen wird. Dies gilt insbesondere auch für Farbabweichungen durch Witterungs- und Umwelteinflüsse sowie für Farbdifferenzen zwischen unterschiedlichen Produktionschargen.
<b>Weitere Unterlagen</b>	Aktuelle Unterlagen wie Broschüren, Verlegeanleitungen etc. finden Sie im Internet unter <a href="http://www.bauder.de">www.bauder.de</a> - Ausschreibungstexte erhalten Sie über <a href="http://www.ausschreiben.de">www.ausschreiben.de</a>



Kenn-Nr. der Prüfstelle: GPB, 1724  
**EN 13707, EN 13969**