



Produktdatenblatt

BauderKARAT Air+

Schiefer weißgrau



Produktbeschreibung	TOP-Polymerbitumen-Schweißbahn mit einer mechanisch extrem hochbelastbaren und sehr dimensionsstabilen Polyesterverbundträgereinlage in Verbindung mit hochwertigsten Bitumenrezepturen, die nach Ober- und Unterseite getrennt sind. An der Oberseite wird APP-Bitumen eingesetzt um eine extrem gute Wärmestandfestigkeit zu erreichen, an der Unterseite SBS-Bitumen um eine bessere Verschweißbarkeit zu ermöglichen. Eine spezielle nach patentiertem Verfahren aufgebraute oberseitige Beschichtung sorgt für einen Abbau schädlicher Stickoxide aus der Luft im Zuge eines photokatalytischen Prozesses.		
Einsatzbereich	Höchstwertige stickoxidreduzierende Oberlage Lage im mehrlagig abgedichteten Flachdachsystem. Unter Einhaltung der entsprechenden Verlegeanleitung kann diese Bahn auch als Regenerationslage im mehrlagig abgedichteten Flachdachsystem bei funktionsfähigem Altdachaufbau verwendet werden. Ein planmäßiges Gefälle von mindestens 2% wird empfohlen.		
Oberfläche	Oben:	Schiefer weißgrau	
	Unten:	Flämmfolie	
Trägereinlage - Typ	Polyesterverbundträger 300 g/m ²		
Artikelnummer	1713 0000		
Anwendungstypen DIN SPEC 20000-201	DO/E1 PYE/PYP-KTP 300 S5		
Anwendungstypen DIN/TS 20000-202	BA PYE/PYP-KTP 300 S5		

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	EN 1848-1	m	5
Breite	EN 1848-1	m	1
Dicke	EN 1849-1	mm	5,2
Kaltbiegeverhalten oben	EN 1109	°C	≤-25
Kaltbiegeverhalten unten	EN 1109	°C	≤-40
Wärmestandfestigkeit oben	EN 1110	°C	≥150
Wärmestandfestigkeit unten	EN 1110	°C	≥120
Maximale Zugkraft längs	EN 12311-1	N/5cm	1450(±10%)
Maximale Zugkraft quer	EN 12311-1	N/5cm	1450(±10%)
Dehnung bei maximaler Zugkraft längs	EN 12311-1	%	23(±3)
Dehnung bei maximaler Zugkraft quer	EN 12311-1	%	23(±3)
Geradheit	EN 1848-1	mm/10m	<20
Wasserdichtheit Verfahren B	EN 1928	-	bestanden



Kenn-Nr. der Prüfstelle: GPB, 1724
EN 13707

Produktdatenblatt

BauderKARAT Air+

Schiefer weißgrau

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Brandverhalten	EN 13501-1	-	E
Verhalten bei Brand von außen ^{a)}	CEN/TS 1187	-	B _{ROOF} (t1), B _{ROOF} (t1 45°)
Schälfestigkeit	EN 12316-1	N/50mm	NPD
Scherfestigkeit	EN 12317-1	N/50mm	NPD
Widerstand gegen stoßartige Belastung	EN 12691	mm	NPD
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730	kg	20
Maßhaltigkeit	EN 1107-1	%	<0,1
Dauerhaftigkeit	EN 1109	°C	NPD
Abbau von Stickoxiden (NOx)	ISO 22197-1	mg/m ² h	> 4,0

^{a)} in geprüften Aufbauten

Hinweis

Bei der Oberflächenbestreuung handelt es sich um natürliches Gestein (Schiefer, Basalt, Sand ...). Bei diesem Naturprodukt sind rohstoffbedingte Unterschiede in den Farbnuancen und -schattierungen möglich, wofür vom Hersteller keine Haftung übernommen wird. Dies gilt insbesondere auch für Farbabweichungen durch Witterungs- und Umwelteinflüsse sowie für Farbdifferenzen zwischen unterschiedlichen Produktionschargen.

Entsorgung

Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden (europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphalt teerfrei“).

Lagerung

Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern und transportieren.



Kenn-Nr. der Prüfstelle: GPB, 1724
EN 13707