

# BauderTHERM DS 2

## Produktdatenblatt

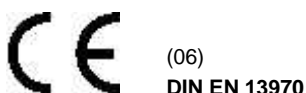
Verfahren der Verwendung:		<b>Elastomerbitumen Schnellschweißbahn mit Thermstreifen beidseitig als Dampfsperrbahn</b>
Oberfläche	oben:	<b>folienkaschiert, Thermstreifen</b>
	unten:	<b>folienkaschiert, Thermstreifen</b>
Trägereinlage	Art und Gewicht:	<b>Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasvlies</b>
Artikel Nummer	<b>1630 0000</b>	

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	DIN EN 1848-1	m	7,5
Breite	DIN EN 1848-1	m	1,08
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	4
Kaltbiege verhalten	DIN EN 1109	°C	Bahn: ≤ - 10    Bahn ohne Streifen: ≤ - 15
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ + 70
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	längs: ≥ 400    quer: ≥ 300
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12311-1	%	längs: ≥ 2    quer: ≥ 2
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm / 10m	≤ 20
Wasserdichtheit Verfahren B	DIN EN 1928	-	bestanden
Wasserdampfdurchlässigkeit (sd- Wert)	DIN EN 1931	m	≥ 1500
Brandverhalten	DIN EN ISO11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Verhalten bei Brand von außen <sup>a)</sup>	DIN CEN/TS 1187	-	B <sub>ROOF</sub> (t1)
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N / 50 mm	KLF
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N / 50 mm	KLF
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	KLF
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	KLF
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	KLF
Künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109	°C	KLF
	DIN EN 1110	°C	

KLF = keine Leistung festgelegt

<sup>a)</sup> Die Bestimmung des Verfahrens bei Brand von außen ist eine Systemprüfung, die von Systemkomponenten beeinflusst werden kann, die von der Bauder GmbH & Co. KG nicht hergestellt oder vertrieben werden, eine Leistung für das einzelne Produkt kann somit nicht angegeben werden.

Die angegebenen Werte sind statistisch ermittelt und können Toleranzen aufweisen.



# BauderTHERM DS 2

## Produktinformationsblatt

Verfahren der Verwendung:		<b>Elastomerbitumen Schnellschweißbahn mit Thermstreifen beidseitig als Dampfsperrbahn</b>
Oberfläche	oben:	<b>folienkaschiert, Thermstreifen</b>
	unten:	<b>folienkaschiert, Thermstreifen</b>
Trägereinlage	Art und Gewicht:	<b>Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasvlies</b>
Artikel Nummer		<b>1630 0000</b>

<b>Produktbeschreibung</b>	Elastomerbitumen Schnellschweißbahn mit Träger aus Aluminium-Polyester-Kombination und Glasvlies.
<b>Einsatzbereiche</b>	Elastomerbitumen Schnellschweißbahn für den Einsatz als Dampfsperrbahn unter verschiedenen Dämmstoffen.
<b>Leistungsbeschreibung</b>	BauderTHERM DS 2 auf den Untergrund durch Abflämmen der unterseitigen Folienkaschierung auf den Untergrund aufschweißen. Naht- und Stoßüberdeckung 8 –10 cm breit dicht verschweißen. Nähte und Stöße versetzt anordnen. Durch Anflämmen die oberseitigen THERM-Streifen aktivieren, dann die Wärmedämmung einlegen und andrücken. Bei Dachneigungen > 3° Grad ist der in THERM Streifen verklebte Dämmstoff zusätzlich gegen Abrutschen zu sichern. Die BauderTHERM DS2 besitzt einen hohen Diffusionswiderstand, eine große Durchtrittfestigkeit und Alkaliresistenz. Nach der Verlegung sollte die Bahn nach spätestens 2 Wochen durch weitere Schichten abgedeckt sein. Verlegeanleitung beachten.
<b>Lagerung</b>	Bauder Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen ggf. vorzutemperieren.
<b>Entsorgung</b>	Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphaltteerfrei“).