

BauderTHERM UL 50

Produktdatenblatt

Verfahren der Verwendung:		Schnellschweißbare Elastomerbitumenbahn als untere Lage
Oberfläche	oben:	vlieskaschiert, Sand
	unten:	folienkaschiert, Thermstreifen
Trägereinlage	Art:	Polyestergewebe mit Glasvlies
Artikel Nummer		1633 0000
Anwendungstyp gemäß DIN V 20000-201:		DU/E1 PYE-KTP S4
Anwendungstyp gemäß DIN V 20000-202:		PYE-KTP S4

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	DIN EN 1848-1	m	7,5
Breite	DIN EN 1848-1	m	1
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	4,2
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ -30
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ +100
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	längs: ≥ 1000 quer: ≥ 1000
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12311-1	%	längs: ≥ 20 quer: ≥ 20
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm / 10m	≤ 20
Wasserdichtheit für Typ A und T	DIN EN 1928 Verf. B	-	bestanden
Brandverhalten	DIN EN ISO11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Verhalten bei einem Brand von außen	DIN V ENV 1187	-	bestanden*
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N / 50 mm	KLF
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N / 50 mm	KLF
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	KLF
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	KLF
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	KLF
Künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109	°C	KLF
	DIN EN 1110	°C	

KLF = keine Leistung festgelegt

*im System geprüft

Die angegebenen Werte sind statistisch ermittelt und können Toleranzen aufweisen.



Kenn-Nr. der Prüfstelle 1724
Zertifizierungsnummer WPK: 023101 / 023201
(06)
DIN EN 13707, DIN EN 13969

BauderTHERM UL 50

Produktinformationsblatt

Verfahren der Verwendung:		Schnellschweißbare Elastomerbitumenbahn als untere Lage
Oberfläche	oben:	vlieskaschiert, Sand
	unten:	folienkaschiert, Thermstreifen
Trägereinlage	Art:	Polyestergewebe mit Glasvlies
Artikel Nummer		1633 0000
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-201:		DU/E1 PYE-KTP S4
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-202:		PYE-KTP S4

Produktbeschreibung	Hochmodifizierte und extrem dimensionsstabile Elastomerbitumen-Schweißbahn mit leicht thermisch aktivierbaren Spezialbitumenstreifen auf der Unterseite. Die Thermstreifen sind in einem speziellen Verfahren appliziert, sodass eine lagesichere Verklebung und ein Dampfdruckausgleich dauerhaft gewährleistet ist.
Einsatzbereiche	Als erste Lage der Flachdachabdichtung. Auf eine sorgfältige Kopfstoßverschweißung ist zu achten.
Leistungsbeschreibung	BauderTHERM UL 50 Elastomerbitumenausgleichs- und Dichtungsbahn, unterseitig mit wärmeaktivierbaren Thermstreifen aus Selbstklebebitumen und Folie beschichtet. Mit Einlage Polyestergewebe mit Glasvlies Kombination, Nenndicke 4,2 mm, durch flächiges Abflämmen der unterseitigen Folienkaschierung auf den Untergrund aufkleben. Naht- und Stoßüberdeckung 8 –10 cm breit dicht verschweißen. Nähte und Stöße versetzt anordnen. Verlegeanleitung beachten.
Lagerung	Bauder Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen ggf. vorzutemperieren.
Entsorgung	Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphaltteerfrei“)