

Bauder Super AL-E PLUS

Produktdatenblatt

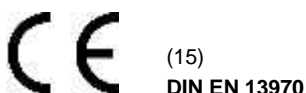
Verfahren der Verwendung:	Elastomerbitumen Schweißbahn als Dampfsperrbahn		
Oberfläche	oben:	naturschiefer mit Naht- und Mittelstreifen	
	unten:	folienkaschiert	
Trägereinlage	Art und Gewicht:	Aluminium-Polyester-Glasvlies-Kombination und Glasvlies	
Artikel Nummer	1332 0000		

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	DIN EN 1848-1	m	5,0
Breite	DIN EN 1848-1	m	1,0
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	3,7
Kaltbiege verhalten	DIN EN 1109	°C	≤ -20
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ +70
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	längs: ≥ 400 quer: ≥ 300
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12311-1	%	längs: ≥ 2 quer: ≥ 2
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm / 10m	≤ 20
Wasserdichtheit Verfahren B	DIN EN 1928	-	bestanden
Wasserdampfdurchlässigkeit (sd- Wert)	DIN EN 1931	m	≥ 1500
Brandverhalten	DIN EN ISO11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Verhalten bei Brand von außen ^{a)}	DIN CEN/TS 1187	-	B _{ROOF} (t1)
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N / 50 mm	KLF
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N / 50 mm	KLF
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	KLF
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	KLF
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	KLF
Künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109	°C	KLF
	DIN EN 1110	°C	

KLF = keine Leistung festgelegt

^{a)}Die Bestimmung des Verfahrens bei Brand von außen ist eine Systemprüfung, die von Systemkomponenten beeinflusst werden kann, die von der Bauder GmbH & Co. KG nicht hergestellt oder vertrieben werden, eine Leistung für das einzelne Produkt kann somit nicht angegeben werden.

Die angegebenen Werte sind statistisch ermittelt und können Toleranzen aufweisen.



Bauder Super AL-E PLUS

Produktinformationsblatt

Verfahren der Verwendung:		Elastomerbitumen Schweißbahn als Dampfsperrbahn
Oberfläche	oben:	naturschiefer mit Naht- und Mittelstreifen
	unten:	folienkaschiert
Trägereinlage	Art und Gewicht:	Aluminium-Polyester-Glasvlies-Kombination und Glasvlies
Artikel Nummer		1332 0000

Produktbeschreibung	Elastomerbitumen Schweißbahn mit Träger aus Aluminium-Polyester-Glasvlies Kombination und zusätzlichem Glasvlies.
Einsatzbereiche	Elastomerbitumen Schweißbahn für den Einsatz als Dampfsperrbahn unter verschiedenen Dämmstoffen.
Leistungsbeschreibung	Bauder Super AL-E PLUS, vollflächig oder punktwise verschweißt bzw. lose verlegt nach Vorgabe der Bauleitung. Naht- und Stoßüberdeckung 8 –10 cm breit dicht verschweißen. Nähte und Stöße versetzt anordnen.
Lagerung	Bauder Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen ggf. vorzutemperieren.
Entsorgung	Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphaltteerfrei“)