

Baukubit K5K

Produktdatenblatt

Verfahren der Verwendung:		Elastomerbitumen Schweißbahn als obere Lage
Oberfläche	oben:	natur-, rot-, herbstbraun-, graphitschwarz- Schiefer
	unten:	folienkaschiert
Trägereinlage	Art und Gewicht:	Polyestervlies 250 g/m²
Artikel Nummer		1721 2000, 1722 0000, 1719 0000, 1718 3000
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-201:		DO/E1 PYE PV 200 S5
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-202:		BA PYE PV 200 S5

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	DIN EN 1848-1	m	5,0
Breite	DIN EN 1848-1	m	1
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	5,2
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ -36
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ +120
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	längs: ≥ 1000 (±100) quer: ≥ 1000 (±100)
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12311-1	%	längs: ≥ 45 (±5) quer: ≥ 45 (±5)
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm / 10m	≤ 20
Wasserdichtheit Verfahren B	DIN EN 1928	-	bestanden
Brandverhalten	DIN EN ISO11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Verhalten bei Brand von außen ^{a)}	DIN CEN/TS 1187	-	B _{ROOF} (t1)
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N / 50 mm	KLF
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N / 50 mm	KLF
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	KLF
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	KLF
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	KLF
Künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109	°C	KLF
	DIN EN 1110	°C	

KLF = keine Leistung festgelegt

^{a)} Die Bestimmung des Verfahrens bei Brand von außen ist eine Systemprüfung, die von Systemkomponenten beeinflusst werden kann, die von der Bauder GmbH & Co. KG nicht hergestellt oder vertrieben werden, eine Leistung für das einzelne Produkt kann somit nicht angegeben werden.

Die angegebenen Werte sind statistisch ermittelt und können Toleranzen aufweisen.



Kenn-Nr. der Prüfstelle 1724
Zertifizierungsnummer WPK: 021101 / 022101 / 023101 / 024101 / 021201 / 022201 / 023201 / 024201
(06)
DIN EN 13707, DIN EN 13969

Baukubit K5K

Produktinformationsblatt

Verfahren der Verwendung:		Elastomerbitumen Schweißbahn als obere Lage
Oberfläche	oben:	natur-, rot-, herbstbraun-, graphitschwarz- Schiefer
	unten:	folienkaschiert
Trägereinlage	Art und Gewicht:	Polyestervlies 250 g/m²
Artikel Nummer		1721 2000, 1722 0000, 1719 0000, 1718 3000
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-201:		DO/E1 PYE PV 200 S5
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-202:		BA PYE PV 200 S5

Produktbeschreibung	Elastomerbitumen Schweißbahn mit Träger aus Polyestervlies in Verbindung mit einer hochwertigen Bitumenrezeptur. Mit höheren Leistungsdaten als Normstandard.
Einsatzbereiche	Elastomerbitumen Schweißbahn als obere Lage bei mehrlagig abgedichteten Flachdachkonstruktionen oder als Bauwerksabdichtung.
Leistungsbeschreibung	Baukubit K5K, beschiefert, vollflächig auf die erste Lage aufschweißen. Naht- und Stoßüberdeckung 8 –10 cm breit dicht verschweißen. Nähte und Stöße versetzt anordnen.
Lagerung	Bauder Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen ggf. vorzutemperieren.
Entsorgung	Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphalt-teerfrei“).